

## REGIONE

IL NODO INFRASTRUTTURE

# Romito: «Basta con i ritardi nei lavori sulla Statale 16»

Il capogruppo Lega: possibile il commissariamento o penali

ALESSANDRA COLUCCI

● **BARI.** Lo stato di avanzamento dei lavori lungo la SS 16 Adriatica sull'itinerario Bari-Brindisi-Lecce e le disponibilità di carburante per Aeroporti della Regione Puglia sono stati i temi al centro della seduta di ieri della V commissione in Consiglio regionale.

Entrambi gli argomenti sono stati sollecitati dal capogruppo della Lega Fabio Romito che ne ha ribadito l'importanza per la Puglia. Per quanto riguarda i lavori sulla 16 è stato audito il capo della struttura territoriale di Anas Francesco Ruocco, in merito ai ritardi che da anni si registrano sui cantieri, in direzione Brindisi. Secondo i dati emersi in commissione, si procede a macchia di leopardo, con alcuni tratti ultimati all'83% e altri fermi al 28%. Da qui i disagi causati in questi anni a migliaia di automobilisti, cittadini, operatori economici.

«Ho chiesto ai vertici di Anas, che ringrazio per la schiettezza e serietà dimostrata di procedere con un piglio diverso e minimizzando i disagi, diventati ormai insopportabili» ha spiegato Romito. «Non tolleremo oltre questa situazione, dal momento che ogni cantiere stradale aumenta i rischi per la circolazione mettendo potenzialmente a repentaglio l'incolumità di migliaia di pugliesi e comportando danni incalcolabili alla nostra economia. Se necessario chiederemo il commissariamento



LEGA  
Il capogruppo regionale Fabio Romito

dell'opera, o l'applicazione di pesanti penali. Senza lavori notturni e più operai non si va da nessuna parte» ha chiarito l'esponente del Carroccio. Alle preoccupazioni espresse da Romito rivenienti dai dati ottenuti nel corso dell'audizione, l'ing. Ruocco ha dato rassicurazioni sulla ripresa dei lavori dopo la pausa estiva, preannunciando che seguiranno una nuova condizione e una nuova capacità di monitoraggio anche delle forze lavoro ed ha concluso il suo intervento spiegando come «il tempo non è mai a nostro favore».

Altro punto all'odg, la questione carburante per gli aeroporti pugliesi. «Ho ritenuto di convocare i vertici di Aeroporti di Puglia - ha continuato Romito - per rassicurare mercati, tour operator e cittadini pugliesi sulla imminente stagione estiva». All'audizione sono intervenuti, infatti, il presidente di

AdP Antonio Vasile e il direttore generale Marco Catamerò che hanno anche evidenziato lo spirito solidaristico degli scali pugliesi che in molte circostanze hanno assicurato rifornimenti anche ad aerei provenienti da altri scali. «Ci hanno assicurato - ha chiarito Romito - che la nostra capacità di stoccaggio carburante, più di un milione di litri fra i vari scali pugliesi, è in linea e spesso superiore alla media di altri scali italiani. Si stanno incrementando queste riserve anche attraverso autobotti in modo da consentire una autonomia ancora superiore rispetto a quella attuale». Successivamente la Commissione ha proseguito con l'esame degli emendamenti al disegno di legge contenente le disposizioni attuative in materia di utilizzazione delle acque superficiali e sotterranee, con cui si vanno a modificare le leggi regionali n. 7/2025 e n. 15/2025.

PARLA L'EX ASSESSORE AI TRASPORTI DEM

## Il governo accelera sulla Ss 100 e la Variante «Interventi fondamentali»

● «Queste sono questioni sulle quali non ci si può contrapporre: perché servono a tutto il Paese». Con lo spirito guerriero di sempre, l'ex assessore regionale alla Mobilità, il dem Giovanni Giannini, sottolinea l'importanza degli interventi per la ss100 Bari-Taranto e per la Variante di Bari per la ss 16. La stura arriva dalla recentissima notizia che, con l'ok a un emendamento di Fi al decreto commissariamenti, è stata ufficialmente disposta la nomina del commissario straordinario per le due opere strategiche per la Puglia. «Un risultato importante, frutto del lavoro del sottosegretario Tullio Ferrante e con il relatore senatore Claudio Fazzone» hanno spiegato i vertici regionali azzurri.

stimoni. C'erano, ci sono e fino a quando non si farà una nuova sede della circonvallazione continueranno a esserci le code, con una serie di problemi e di disagi anche per i traffici commerciali. Purtroppo il trasporto delle merci ancora oggi viene fatto su gomma e non con mezzi ecologicamente più sostenibili come la ferrovia, la navigazione o il trasporto aereo». «Si tratta di un progetto fondamentale e ci fu tutta la nostra disponibilità ad accogliere i rilievi e le osservazioni da parte dei Comuni di Mola, Noicattaro e Triggiano».



PD Gianni Giannini

Per quanto riguarda la 100, poi, Giannini sottolinea che «il problema era che la circonvallazione di Bari sarebbe dovuta partire dal casello di Bitonto, aggirando

«All'epoca della giunta Emiliano - spiega Giannini - facemmo questa battaglia, che arrivò persino al ministero che ci dava ragione: la 16 è un'arteria tra le più pericolose d'Italia, con un indice elevatissimo di incidenti stradali, anche mortali. Ma è anche l'unica arteria di collegamento nord-sud del Paese, perché da Bari a Lecce non c'è l'autostrada. Non dimentichiamo anche che l'intervento sulla 16 renderebbe agevole anche il raggiungimento della Puglia e delle altre zone meridionali da parte dei flussi turistici che sono numerosissimi e ingenti durante l'estate, oltre anche al traffico merci». Per l'ex esponente delle giunte Emiliano «non fare interventi vuol dire condannare, soprattutto durante il periodo estivo, a quelle code delle quali tutti noi siamo te-

tutta l'area metropolitana di Bari per ricongiungersi con la superstrada di Lecce. Pensammo si sarebbe potuto dirottare i soldi necessari per il completamento della 100 sulla realizzazione della Variante della circonvallazione di Bari della 16 liberalizzando l'autostrada e dando ad Autostrade il pedaggio sulla nuova infrastruttura che si andava a realizzare». Il progetto, però, non si concretizzò, nonostante «il fatto che l'allora ministro Graziano Delrio fosse d'accordo, con la possibilità di stanziamento di 250 milioni, ma non si raggiunse l'intesa con Autostrade». «Negli anni, abbiamo perorato queste due battaglie, sono stato a Roma con l'allora sindaco di Bari Antonio Decaro, si tratta di opere fondamentali per tutto il nostro Paese, non solo per la Puglia» conclude. [a.col]

## Ferrovie Sud Est da oggi al via la nuova società

● **BARI.** A partire da oggi, primo maggio, la nuova società Fs Sud Est S.r.l. subentra nelle attività di Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. che viene messa in liquidazione. «Con l'avvio operativo di Fs Sud Est - è scritto in una nota - sono assicurati la continuità dei servizi ferroviari e automobilistici, la salvaguardia dei livelli occupazionali, l'attuazione del piano di investimenti per lo sviluppo infrastrutturale della rete e l'ammodernamento dei mezzi».

«L'atto di conferimento del ramo d'azienda di Fse in favore della nuova società e il contratto di cessione delle relative quote a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - prosegue il documento - sono operazioni in adempimento del piano di ristrutturazione di Fse omologato dal Tribunale di Bari e sono funzionali al soddisfacimento del debito maturato da Fse per effetto della sentenza del Consiglio di Stato del 5 agosto 2024 e alla tutela della continuità del servizio pubblico».

«La rete di Fs Sud Est si estende per 474 chilometri nelle province di Bari, Taranto, Brindisi e Lecce e offre 220 collegamenti ferroviari al giorno e 1.500 corse bus. L'azienda conta circa 1.500 lavoratori tra manutentori della rete, macchinisti, capitreno, autisti, manutentori di treni e bus e personale impiegato negli uffici. Gli investimenti in corso di realizzazione ammontano a 1,2 miliardi di euro e riguardano l'ammodernamento dei binari, l'elettrificazione della rete, la riqualificazione delle stazioni hub, l'installazione dei moderni sistemi di sicurezza Scmt e Erms e il rinnovo della flotta dei mezzi», è scritto in chiusura della nota.

I CONTI CONFERMATA LA SOLIDITÀ PATRIMONIALE

## Cofidi, bilancio Ok Riccardi presidente fino al 2029

● L'Assemblea Generale Ordinaria dei Soci di Cofidi.it soc. coop., svoltasi in videoconferenza, ha approvato all'unanimità il Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025. I numeri confermano la solidità patrimoniale e la capacità di gestione dell'intermediario finanziario vigilato nonostante una congiuntura economica complessa. L'Assemblea ha eletto la Governance per il triennio 2026-2029 e, al termine dei lavori assembleari, il nuovo Consiglio di Amministrazione ha confermato Giuseppe Riccardi alla Presidenza di Cofidi.it. Il Consiglio di Amministrazione risulta così composto: Giuseppe Riccardi (Presidente), Paola Dammacco (Vicepresidente), Marco Di Chiano, Antonella Gernone, Daniela Madaghiele, Vito Loiudice, Sonia Rubini.

Il Collegio Sindacale risulta così composto: Sebastiano Di Bari (Presidente) Giuseppe De Rosa e Francesco Flore. L'esercizio 2025 ha visto Cofidi.it consolidare il proprio ruolo di partner strategico per le Pmi pugliesi del sistema Cna. grazie alla capacità di integrare strumenti di garanzia, credito diretto e nuove misure finanziate da fondi europei e regionali. Alla chiusura dell'anno lo stock complessivo delle garanzie in essere è pari a 287.453.086, con investimenti pari al 64,6% (185.615.214 euro) conferma della vocazione al supporto della crescita produttiva.

«I risultati del 2025, dalle garanzie al consolidamento della base sociale, all'aumento delle operazioni di credito diretto, confermano Cofidi.it come punto di riferimento per l'accesso al credito delle micro, piccole e medie imprese - afferma il Direttore Generale, Sabino Persichella - il nostro modello operativo è in continua evoluzione per rispondere con efficacia ai fabbisogni del tessuto produttivo regionale». «Il nostro obiettivo è di rafforzare l'offerta complessiva degli strumenti finanziari - ha concluso il Direttore - integrando garanzie tradizionali e nuove linee di erogazione diretta».

informazione pubblicitaria

**NOVITA' IN MEDICINA**

**STOP ALLE DROGHE**

**CON LA TECNICA TMS  
(Transcranial Magnetic Stimulator)**  
**ASSOLUTAMENTE INNOCUA E  
PRIVA DI EFFETTI COLLATERALI**

**STOP ALLA DEPRESSIONE**

**ANSIA, DISTURBO OSSESSIVO COMPULSIVO,  
ATTACCHI DI PANICO,  
DISTURBI DI PERSONALITA', DEMENZE**

**BARI - TARANTO - OSTUNI**

**Prof. Giovanni D'ATTOMA,**  
**Neuropsichiatra, Psicoterapeuta**

**Per info: tel. 336820244**